

Hải Phòng, ngày 31 tháng 01 năm 2019

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VOS) giải trình kết quả hoạt động kinh doanh tổng hợp và hợp nhất quý 4 và năm 2018 chênh lệch so với cùng kỳ năm trước như sau:

1. So sánh kết quả kinh doanh tổng hợp quý 4 và năm 2018:

Nội dung	Quý 4/2018 (1)	Quý 4/2017 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1) – (2)
Tổng doanh thu	642.652.687.412	789.350.929.168	(146.698.241.756)
Lợi nhuận sau thuế	121.002.592.850	240.099.748.259	(119.097.155.409)

Nội dung	Năm 2018 (1)	Năm 2017 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1)– (2)
Tổng doanh thu	1.899.721.228.485	1.911.765.450.954	(12.044.222.469)
Lợi nhuận sau thuế	14.580.546.988	9.333.588.316	5.246.958.672

2. So sánh kết quả kinh doanh hợp nhất quý 4 và năm 2018:

Nội dung	Quý 4/2018 (1)	Quý 4/2017 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1) – (2)
Tổng doanh thu	643.859.075.467	791.535.422.597	(147.676.347.130)
Lợi nhuận sau thuế	121.482.367.005	241.817.410.947	(120.335.043.942)

Nội dung	Năm 2018 (1)	Năm 2017 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1) – (2)
Tổng doanh thu	1.904.423.136.042	1.918.014.968.715	(13.591.832.673)
Lợi nhuận sau thuế	17.137.990.277	10.736.354.660	6.401.635.617

3. Giải trình

Diễn biến về doanh thu và lợi nhuận của quý 4 và cả năm 2018 theo báo cáo tổng hợp và hợp nhất có sự tương đồng nhau. Theo đó, chủ yếu do thị

trường vận tải biển trong quý 4/2018 có sự điều chỉnh giảm sâu và nhanh so với những tháng đầu năm và so với quý 4/2017, trong khi giá nhiên liệu lại tăng cao nên cả doanh thu và lợi nhuận quý 4/2018 đều sụt giảm. Tuy nhiên, tính theo năm thì số biến động này không lớn và lợi nhuận sau thuế năm 2018 cao hơn so với năm 2017 do Công ty đã tiếp tục áp dụng nhiều biện pháp tích cực để tăng doanh thu và kiểm soát chặt chẽ chi phí như:

- Khối khai thác tiếp tục tích cực tìm kiếm, thuê thêm các tàu bên ngoài để tăng năng lực vận chuyển bù đắp vào phần thiếu hụt do đã thanh lý, tăng khả năng cạnh tranh, sản lượng, doanh thu và nâng cao hiệu quả khai thác chung cho toàn đội tàu.

- Khối quản lý kỹ thuật, vật tư đã tăng cường kiểm soát chi phí nhiên liệu, phụ tùng, vật tư, sửa chữa nhằm giảm tối đa chi phí.

Trân trọng thông báo./.



Vũ Trường Thọ