

**BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT TẠI
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2019**

Kính thưa Quý cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam

- Căn cứ chức năng và nhiệm vụ của Ban Kiểm soát được quy định tại Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

- Căn cứ Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2018 của Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn A&C; tình hình hoạt động, báo cáo và hồ sơ của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam trong năm tài chính 2018;

Tôi xin thay mặt Ban Kiểm soát của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam báo cáo trước Đại hội các nội dung như sau:

I. HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

- Ban Kiểm soát đã thực hiện việc giám sát hoạt động và việc tuân thủ theo các quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty đối với Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc và các Người quản lý khác trong việc quản lý, điều hành Công ty;

- Kiểm tra và giám sát việc thực hiện kế hoạch lợi nhuận của Công ty, kiểm tra tính hợp pháp, hợp lý của các hoạt động kinh doanh năm 2018 theo các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông năm 2018;

- Kiểm tra và giám sát việc ban hành các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị và Ban Điều hành;

- Xem xét báo cáo kiểm toán của Công ty Kiểm toán, báo cáo tình hình kinh doanh, báo cáo đánh giá công tác quản lý, điều hành Công ty năm 2018;

- Ban Kiểm soát đã họp cùng Hội đồng quản trị Công ty nhằm đánh giá kết quả hoạt động kinh doanh, công tác quản trị và điều hành công ty, xem xét việc tuân thủ và chấp hành các quy định về đảm bảo an toàn trong kinh doanh, các rủi ro tiềm ẩn. Các thành viên Ban Kiểm soát tham gia đầy đủ các kỳ họp của Ban Kiểm soát và Hội đồng quản trị Công ty. Hoạt động của Ban Kiểm soát nhằm đảm bảo các quyết định và kế hoạch kinh doanh của Ban Điều hành Công ty đều xuất phát từ lợi ích phát triển công ty và từ quyền lợi chung của các cổ đông.

Ban Kiểm soát năm 2018 được bầu hai thành viên. Tuy nhiên, hiện tại chỉ còn một thành viên là Trưởng ban. Kiểm soát viên là bà Ngô Thị Hồng Hạnh đã xin từ nhiệm từ tháng 11/2018 do chuyển công tác. Kính đề nghị ĐHDCĐ phê duyệt chính thức việc miễn nhiệm chức danh Kiểm soát viên đối với bà Ngô Thị Hồng Hạnh. Như vậy, Ban Kiểm soát thiếu 2 người theo quy định tại Điều lệ và Luật Doanh nghiệp.

Trong năm 2018, các KSV đã nhận số tiền thù lao chi tiết như sau:

STT	Họ và tên	Chức danh	Giai đoạn	Thù lao đã nhận trước thuế (VND)
1	Đỗ Tuấn Nam	Trưởng ban KS	T1-T12/2018	36.000.000
2	Đặng Hồng Trường	Thành viên BKS	T1-T4/2018	8.000.000
3	Ngô Thị Hồng Hạnh	Thành viên BKS	T5-T10/2018	12.000.000
	Tổng cộng			56.000.000

II. KẾT QUẢ GIÁM SÁT HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

1. Về thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh

Tính đến ngày 31/12/2018, Vosco sở hữu đội tàu 14 chiếc với tổng trọng tải 433.647 DWT gồm 10 tàu hàng khô, hàng rời, 02 tàu dầu sản phẩm và 02 tàu container.

Công ty vẫn tiếp tục gặp nhiều thách thức từ thị trường vận tải biển cả trong nước và quốc tế, từ các đối thủ cạnh tranh ở khu vực và tại Việt Nam do quy mô đội tàu giảm và tàu già hơn nên việc tìm kiếm các hợp đồng COA gặp nhiều khó khăn. Trong khi đó, cơ hội để đầu tư phát triển và trẻ hóa đội tàu nhằm tăng sức cạnh tranh lại gần như không còn trong kế hoạch ngắn hạn do hậu quả của khủng hoảng kinh tế kéo dài, các Ngân hàng hiện tại không cho vay mua tàu biển. Trên cơ sở tính toán hiệu quả và lựa chọn thời điểm thích hợp, Công ty thường xuyên tìm kiếm tàu phù hợp để thuê bareboat và thuê định hạn tàu ngoài.

Dù gặp nhiều khó khăn thách thức, nhất là từ quý 4/2018 khi thị trường vận tải biển các nhóm tàu sụt giảm nhanh, trong khi giá nhiên liệu lại tăng rất cao. Tuy nhiên, sau những nỗ lực và áp dụng nhiều giải pháp tích cực Công ty đã hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu kế hoạch năm 2018, trong đó:

Stt	Chỉ tiêu	Đơn vị	KH 2018	TH 2018	So sánh (%)
1	2	3	4	5	(6)=(5)/(4)
1	Sản lượng	Triệu tấn	6,20	6,80	109,66
2	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	1.401	1.904	135,93
	Doanh thu vận tải	Tỷ đồng	1.281	1.672	130,55
4	LN trước thuế	Tỷ đồng	Cân bằng thu chi	51	

(Số liệu BCTC hợp nhất năm 2018 đã kiểm toán)

- Công ty đã mua bảo hiểm đầy đủ với giá trị phù hợp cho các tài sản cố định theo đúng quy định.

- Công ty đã trích lập dự phòng phải thu khó đòi theo đúng quy định.

2. Các ảnh hưởng chính đến KQKD năm 2018:

- Trọng tải đội tàu của công ty tiếp tục giảm sút, trong năm Công ty đã bán hai tàu 02 tàu hàng khô, trọng tải 6.500 DWT (tàu Vĩnh Thuận và Vĩnh An).
- Giá tiêu thụ FO/DO bình quân năm 2018 khoảng 454/688 USD/Tấn, tăng lần lượt 92/118 USD/tấn tương đương 25%/21% so với giá kế hoạch năm 2018 và 30%/24% so với giá tiêu thụ bình quân của năm 2017, làm phát sinh tăng khoảng 93 tỷ đồng chi phí nhiên liệu.
- Tỷ giá USD/VND biến động tăng làm phát sinh lỗ chênh lệch tỷ giá khoảng 29,3 tỷ đồng.
- Công ty hạch toán chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hoãn lại năm 2013 phải tính vào chi phí năm 2018 là 34,7 tỷ đồng trong năm 2018. Vì vậy, số lãi trước thuế của Công ty là 51,31 tỷ đồng nhưng lãi sau thuế 17,14 tỷ đồng.
- Năm 2018 chi phí quản lý tăng do Công ty trích lập dự phòng quỹ lương 19,6 tỷ đồng. Nếu không tính khoản trích lập này thì chi phí quản lý 2018 thấp hơn 2017 2,4 tỷ đồng.
- Bên cạnh tác động tích cực từ kết quả tái cơ cấu nợ thành công với Ngân hàng Phát triển Việt Nam trong năm 2018 được giảm hơn 77 tỷ đồng lãi vay. Công ty vẫn đang tích cực tái cơ cấu doanh nghiệp theo 03 hướng tái cơ cấu tài chính, tái cơ cấu đội tàu và tái cơ cấu tổ chức. Trong đó, tái cơ cấu nợ tại các ngân hàng Techcombank, Á Châu (ACB) đem lại các kết quả tích cực. Thu nhập từ tái cơ cấu nợ với ngân hàng đạt trên 160 tỷ đồng.

Căn cứ Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, Công ty đã ký hợp đồng thuê Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn A&C kiểm toán BCTC năm 2018. Kiểm toán viên độc lập cũng đã đưa ra ý kiến và Ban Kiểm soát cũng thống nhất với ý kiến:

“Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2018, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính hợp nhất, báo cáo tài chính tổng hợp”.

Công ty Kiểm toán A&C lưu ý về thuyết minh VII.6 về khả năng hoạt động liên tục tại báo cáo tài chính do nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn. Các chỉ tiêu khả năng thanh toán giảm chủ yếu do các khoản nợ dài hạn đến hạn trả chuyển sang nợ ngắn hạn. Vosco đang tích cực tái cơ cấu lại các khoản vay này thông qua các biện pháp tái cơ cấu tài chính.

3. Công tác quản lý và đầu tư tài sản cố định & xây dựng cơ bản, quản lý và đầu tư tài chính

Công ty đã bán thành công 02 tàu hàng khô, trọng tải 6.500 dwt, cùng đóng tại Việt Nam là tàu Vĩnh Thuận và Vĩnh An, tổng được 48,7 tỷ đồng theo Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông năm 2018. Tái cơ cấu bộ máy quản trị của công ty theo hướng tinh giảm.

Thoái vốn đầu tư tại Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam: Mặc dù rất tích cực tìm kiếm, đăng báo nhưng Công ty chưa thực hiện được việc thoái vốn tại Maritime Bank do chưa tìm nhà đầu tư quan tâm. Tuy nhiên, với việc phục hồi của ngành ngân hàng nói chung và Maritime Bank nói riêng, việc thoái vốn có tính khả thi trong thời gian tới.

Do tình hình tài chính khó khăn, Công ty không thực hiện đầu tư thêm mà tập trung nguồn tiền để tái cơ cấu nợ.

Công ty đã thực hiện quản lý, sử dụng, trích khấu hao theo quy định tại Thông tư số 45/2013/TT-BTC ngày 25/4/2013 của Bộ Tài chính.

4. Đánh giá khả năng thanh toán/ trả nợ:

Chỉ tiêu	31/12/2018
<i>Chỉ tiêu hoạt động (DT thuần/Tổng TS)</i>	0,46
<i>Chỉ tiêu thanh toán:</i>	
- Khả năng thanh toán tổng quát (Tổng TS/Nợ phải trả)	1,22
- Khả năng thanh toán hiện hành (Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn)	0,77
- Khả năng thanh toán tức thời (Tiền và các khoản tương đương tiền/Nợ ngắn hạn)	0,52
<i>Chỉ tiêu nguồn vốn:</i>	
- Nợ phải trả/Tổng tài sản	0,82
- Nợ phải trả/Vốn CSH	4,64
<i>Chỉ tiêu tài sản</i>	
- Tài sản dài hạn/Tổng tài sản	73,77%
- Tài sản ngắn hạn/Tổng tài sản	26,23 %

Các chỉ tiêu về cơ cấu nợ của VOSCO tại thời điểm 31/12/2018 đều giảm so với cùng kỳ năm 2017, mặc dù chỉ số chỉ giảm nhẹ nhưng cho thấy kết quả kinh doanh đã cải thiện tích cực và hiệu quả của công tác tái cơ cấu tài chính. Chỉ số sinh lời mặc dù còn rất thấp nhưng so với lỗ của giai đoạn trước đã cho thấy công ty có khả năng phục hồi.

Đánh giá khả năng thanh toán nhanh và hiện thời của Vosco tại thời điểm 31/12/2018 đều giảm so với năm 2017 do Công ty đang tập trung nguồn lực vào việc tái cơ cấu toàn diện theo Nghị quyết của Chính phủ.

III. KẾT QUẢ GIÁM SÁT ĐỐI VỚI HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN ĐIỀU HÀNH CÔNG TY

Qua công tác kiểm tra, giám sát Ban Kiểm soát nhận thấy:

Công tác điều hành sản xuất kinh doanh của Hội đồng quản trị, Ban Điều hành Công ty trong năm 2018 tuân thủ Luật Doanh nghiệp, Điều lệ hoạt động, Nghị quyết của ĐHĐCĐ/HĐQT, các quy định pháp luật có liên quan.

Hội đồng quản trị đã tiến hành họp định kỳ để triển khai Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, các thành viên HĐQT tham dự cuộc họp đầy đủ theo quy định.

Công ty đã bổ sung hai thành viên HĐQT độc lập, tuy nhiên có một thành viên HĐQT và một thành viên Ban Kiểm soát xin từ nhiệm, đề nghị HĐQT xem xét trình Đại hội bổ sung theo Điều lệ công ty quy định.

Hội đồng quản trị đã ban hành Nghị quyết, Quyết định liên quan đến các vấn đề sắp xếp lại bộ máy tổ chức của công ty nhằm đảm bảo tinh gọn và phục vụ sản xuất kinh doanh, hoàn thiện các quy trình, quy chế quản trị doanh nghiệp. Trong năm 2018, Ban Điều hành Công ty đã thực hiện nhiều giải pháp đảm bảo doanh thu, sử dụng hiệu quả nguồn nhân lực và tài sản, tiết kiệm chi phí. Công ty hoàn thành vượt mức được các chỉ tiêu của Đại hội đồng cổ đông đặt ra.

- Hội đồng quản trị, Ban điều hành Công ty cần rà soát lại các hợp đồng với người có liên quan để trình Hội đồng quản trị công ty thông qua.

- Hội đồng quản trị, Ban điều hành Công ty cần rà soát lại các quy chế, quy định nội bộ, cập nhật với quy định pháp luật để ban hành.

IV. BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ SỰ PHỐI HỢP HOẠT ĐỘNG GIỮA BAN KIỂM SOÁT VỚI HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, TỔNG GIÁM ĐỐC

Ban Kiểm soát đã phối hợp chặt chẽ với Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc trong việc thực hiện chức năng nhiệm vụ được giao. Hội đồng quản trị và Tổng Giám đốc đã tạo điều kiện thuận lợi để Ban Kiểm soát thực hiện nhiệm vụ. Cung cấp đầy đủ các thông tin và tài liệu liên quan đến hoạt động của Tổng công ty. Ban Kiểm soát được mời tham dự đầy đủ các cuộc họp của Hội đồng quản trị của Công ty.

Ban Kiểm soát xem xét kết quả và thẩm định Báo cáo tài chính, Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh, Báo cáo kiểm toán của Công ty Kiểm toán A&C; xem xét ý kiến phản hồi của Ban lãnh đạo Công ty trước khi trình Hội đồng quản trị và Đại hội đồng cổ đông. Ban Kiểm soát cũng đã thực hiện giám sát đối với hoạt động quản lý, điều hành, tình hình quản lý và sử dụng vốn, khả năng thanh toán, công tác kiểm tra, kiểm soát nội bộ, tình hình ghi chép sổ sách kế toán và lập báo cáo tài chính hàng quý.

V. KHUYẾN NGHỊ CỦA BAN KIỂM SOÁT

Mặc dù tình hình tài chính của Công ty rất khó khăn do tình hình thị trường bất lợi và chịu sự cạnh tranh khốc liệt của đội tàu tư nhân nhưng để duy trì hoạt động ổn định và giảm thua lỗ, Công ty cần thực hiện các biện pháp:

- Tập trung tái cơ cấu nợ với các Ngân hàng theo Nghị quyết của Chính phủ;
- Tăng cường việc thuê thêm tàu khai thác để duy trì thị phần vận chuyển và tăng cường khả năng cạnh tranh với các công ty vận tải biển khác.
- Phối hợp với các công ty trong cùng Tổng công ty Hàng hải trong kế hoạch triển khai các hoạt động “mua chung” và logistics để cắt giảm chi phí.

VI. KẾ HOẠCH CÔNG TÁC NĂM 2019

Thực hiện đúng quyền hạn và trách nhiệm của Ban Kiểm soát theo qui định tại Điều lệ Công ty và quy định của pháp luật trong đó tập trung kiểm tra, giám sát các công việc chủ yếu sau:

- Tiếp tục thực hiện nhiệm vụ kiểm tra giám sát các hoạt động điều hành, quản lý kinh doanh, công tác đầu tư theo chức năng, nhiệm vụ quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ của Công ty;

- Thẩm định báo cáo tài chính, đánh giá hiệu quả hoạt động và khả năng thanh toán nợ, tình hình quản lý, bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu; Phối hợp với các cơ quan chức năng của Nhà nước, các đoàn kiểm tra, kiểm toán trong việc kiểm tra, giám sát công tác quản lý, hoạt động sản xuất kinh doanh tại đơn vị, giám sát việc thực hiện các kiến nghị tại Biên bản các đoàn kiểm tra, kiểm toán;

- Giám sát việc chấp hành các quy định của Pháp luật, Điều lệ tổ chức hoạt động, tình hình thực hiện các Quy chế, Nghị quyết, Quyết định của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị Công ty, tình hình thực hiện các Nghị quyết, Quyết định, Chỉ thị của cơ quan quản lý cấp trên;

- Thực hiện các công việc khác của Ban Kiểm soát theo yêu cầu của ĐHĐCĐ.

Trân trọng báo cáo!

Nơi nhận:

- ĐHĐCĐ;
- HĐQT, Ban ĐH;
- Lưu: VT, Ban KS,

