

**CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hải Phòng, ngày 29 tháng 4 năm 2020

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
 - Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

 - Tên tổ chức: Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam
 - Mã chứng khoán: VOS
 - Địa chỉ trụ sở chính: số 215, Lạch Tray, P. Đằng Giang, Q. Ngô Quyền, TP. Hải Phòng
 - Điện thoại: 0225 3731 033
 - Fax: 0225 3731 952
 - Người thực hiện công bố thông tin: Ông Vũ Trường Thọ
 - Chức vụ: TP. Kế hoạch Tổng hợp
- Loại thông tin công bố : định kỳ bất thường 24h theo yêu cầu

Nội dung thông tin công bố:

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VOS) giải trình doanh thu và lợi nhuận sau thuế tổng hợp và hợp nhất trong quý 1/2020 chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm 2019 như sau:

1. So sánh kết quả kinh doanh tổng hợp

Nội dung	Quý 1/2020 (1)	Quý 1/2019 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1) – (2)
Tổng doanh thu	346.858.015.106	422.212.482.192	(75.354.467.086)
Lợi nhuận sau thuế	(86.460.063.380)	(46.375.359.249)	(40.084.704.131)

2. So sánh kết quả kinh doanh hợp nhất

Nội dung	Quý 1/2020 (1)	Quý 1/2019 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1) – (2)
Tổng doanh thu	347.543.400.344	424.051.397.649	(76.507.997.305)
Lợi nhuận sau thuế	(86.412.137.476)	(45.663.506.125)	(40.748.631.351)

3. Giải trình

Công ty giải trình lợi nhuận sau thuế trong quý 1/2020 chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm 2019 như sau:

Trong quý 1/2020, thị trường vận tải biển cực kỳ khó khăn do ảnh hưởng của những kỳ nghỉ lễ, Tết dài ngày và dịch bệnh Covid-19. Nửa đầu quý 1, khi dịch bệnh bùng phát ở Trung Quốc - thị trường chủ chốt của khu vực, hoạt động vận tải biển tại đây gần như tê liệt và có rất ít nhu cầu chuyên chở, khiến cho giá cước giảm sâu không chỉ đối với các tuyến đi và đến Trung Quốc mà còn trên phần lớn các tuyến vận tải khác. Sau đó, khi tình hình dịch bệnh phức tạp hơn, trở thành đại dịch và lan ra gần như toàn thế giới, các quốc gia đã có những hành động mạnh mẽ để đối phó trong đó có việc phong tỏa các thành phố, cảng biển làm ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động vận tải biển. Tình trạng hàng hóa khan hiếm và cước rất thấp kéo dài trong cả Quý 1 dẫn đến việc doanh thu của Công ty giảm so với cùng kỳ. Trong khi đó, từ ngày 01/01/2020, theo quy định của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO), các tàu phải chuyển sang sử dụng dầu có hàm lượng lưu huỳnh thấp (low sulphur). Trong tháng 1, giá dầu low sulphur đã tăng rất cao, sau đó có giảm nhưng không bù được sự sụt giảm về doanh thu nên đã ảnh hưởng lớn đến hiệu quả kinh doanh của các tàu. Ngoài ra, trong quý 1/2020, Công ty còn bị lỗ do chênh lệch tỷ giá -10,3 tỷ đồng.

Tôi cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố./.

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN



Vũ Trường Thọ