

-+-Mẫu CBTT/SGDHCM-02

(Ban hành kèm theo Quyết định số 340/QĐ-SGDHCM ngày 19 tháng 08 năm 2016 của TGD SGDCK TPHCM về Quy chế Công bố thông tin tại SGDCK TPHCM)

**CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hải Phòng, ngày 28 tháng 01 năm 2021

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tên tổ chức: Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam
 - Mã chứng khoán: VOS
 - Địa chỉ trụ sở chính: số 215, Lạch Tray, P. Đằng Giang, Q. Ngô Quyền, TP. Hải Phòng
 - Điện thoại: 0225 3731 033
 - Fax: 0225 3731 952
 - Người thực hiện công bố thông tin: Ông Vũ Trường Thọ
 - Chức vụ: TP. Kế hoạch Tổng hợp
- Loại thông tin công bố : định kỳ bất thường 24h theo yêu cầu



Nội dung thông tin công bố:

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VOS) giải trình doanh thu và lợi nhuận sau thuế tổng hợp trong quý 4 và năm 2020 bị lỗ và chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm 2019 như sau:

1. So sánh kết quả kinh doanh tổng hợp

Nội dung	Quý 4/2019 (1)	Quý 4/2020 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1) - (2)
Tổng doanh thu	620.445.895.758	320.225.843.069	(300.220.052.689)
Lợi nhuận sau thuế	193.281.810.264	(47.318.414.470)	

Nội dung	Năm 2019 (1)	Năm 2020 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1) - (2)
Tổng doanh thu	1.794.275.667.536	1.361.673.343.186	(432.602.324.350)
Lợi nhuận sau thuế	48.715.752.931	(187.258.068.185)	

2. Giải trình

Công ty giải trình lợi nhuận tổng hợp trong quý 4 và năm 2020 bị lỗ và chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm 2019 như sau:

Năm 2020 là năm vô cùng khó khăn của ngành vận tải biển do những ảnh hưởng từ dịch bệnh Covid-19 với nhiều thời điểm thị trường giảm sâu, mức cước vận chuyển rất thấp, hàng hóa khan hiếm, tàu không thể vào cảng làm hàng hoặc thay thuyền viên ... Trước tình hình đó, trong quý 4 và cả năm 2020, Công ty đã tiếp tục áp dụng nhiều biện pháp quyết liệt để kiểm soát chi phí, chủ động trong hoạt động khai thác tàu, quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng vật tư, bố trí điều động và thay thuyền viên đồng thời tận dụng các cơ hội của thị trường để tăng hiệu quả khai thác tàu. Đồng thời, tiếp tục quyết liệt triển khai thực hiện Đề án tái cơ cấu đã được Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam phê duyệt theo 03 hướng tái cơ cấu tổ chức, tái cơ cấu đội tàu và tái cơ cấu tài chính để ổn định sản xuất kinh doanh và giảm bớt thiệt hại do dịch bệnh gây ra. Tuy nhiên, do dịch bệnh Covid-19 trên thế giới vẫn còn phức tạp và diễn biến khó lường làm cho thị trường vận tải biển chưa thể phục hồi ổn định trở lại, khiến cho kết quả kinh doanh quý 4 và cả năm của Công ty bị lỗ. Ngoài ra, quý 4/2019, Công ty có khoản thu nhập khác từ tái cơ cấu tài chính là 245 tỷ đồng nên ảnh hưởng nhiều tới kết quả chung.

Trong năm 2021, Công ty sẽ theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường, tình hình dịch bệnh Covid-19, quyết tâm tiếp tục áp dụng các giải pháp quyết liệt về thị trường, quản lý khai thác đội tàu và quản lý các khoản chi phí để có thể cải thiện kết quả kinh doanh chung.

Tôi cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố./.

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN



Vũ Trường Thọ

