

Số: 271/VOSCO-KHTH

Hải Phòng, ngày 15 tháng 6 năm 2022

V/v biện pháp và lộ trình khắc phục tình
trạng chứng khoán bị cảnh báo

- Kính gửi:
- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
 - Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam, mã chứng khoán VOS xin gửi
đến quý Ủy ban và quý Sở lời chào trân trọng.

Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-SGDCKHCM ngày 13/6/2022 của Sở giao
dịch chứng khoán TP. Hồ Chí Minh về việc giữ nguyên diện cảnh báo đối với cổ
phiếu VOS và công văn số 1019/SGDCKHCM-NY ngày 13/6/2022 của quý Sở
về việc đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng chứng khoán bị cảnh
báo, Công ty xin được báo cáo như sau:

**1. Về việc lợi nhuận sau thuế chưa phân phối đến ngày 31/12/2021 là
- 420,58 tỷ đồng**

Chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty đến ngày
31/12/2021 là - 420,58 tỷ đồng chủ yếu do chịu ảnh hưởng tiêu cực của giai
đoạn thị trường vận tải biển suy thoái mạnh từ năm 2008 đến 2020. Lượng cung
tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển, giá nhiên liệu thường
xuyên duy trì ở mức cao, đặc biệt là chi phí tài chính liên quan tới trả lãi vay các
tàu mua, đóng mới trước kia và chênh lệch tỷ giá của Công ty quá lớn.

Sau những nỗ lực cố gắng, đặc biệt trong việc tái cơ cấu, Công ty đã có lãi
trong những năm gần đây. Tuy nhiên, năm 2020 với những diễn biến phức tạp
và lan rộng của dịch bệnh Covid-19 dẫn đến việc nhiều nước gia tăng các biện
pháp phong tỏa biên giới, sân bay, cảng biển và cách ly làm cho nền sản xuất và
giao thương tê liệt, làm giảm mạnh nhu cầu vận chuyển khiến nguồn hàng khan
hiếm và giá cước giảm rất sâu. Nhiều thời điểm hàng hóa khan hiếm thậm chí
không có hàng hóa để vận chuyển, tàu không thể vào cảng làm hàng hoặc thay
thuyền viên do không có chuyến bay.... Ngoài những tác động trầm trọng của
dịch bệnh Covid-19 thì ảnh hưởng của cuộc chiến thương mại Mỹ - Trung, bất
đồng nội bộ giữa các nước xuất khẩu dầu mỏ và tình hình chính trị bất ổn trên
bán đảo Triều Tiên, Hongkong, lũ lụt tại Trung Quốc kéo dài làm suy thoái kinh
tế toàn cầu, các hoạt động thương mại tiếp tục suy giảm. Vì thế, kết quả kinh
doanh năm 2020 của Công ty tiếp tục bị lỗ, làm giảm thêm chỉ tiêu lợi nhuận sau
thuế chưa phân phối.

Bước sang năm 2021, Công ty đã rất nỗ lực tận dụng các cơ hội của thị
trường, thực hiện đồng bộ các giải pháp về tăng doanh thu, kiểm soát chi phí,
chủ động trong hoạt động khai thác tàu, quản lý kỹ thuật, nhiên liệu, phụ tùng
vật tư, bố trí điều động và thay thuyền viên để tăng hiệu quả khai thác tàu. Đồng

thời, tiếp tục quyết liệt triển khai thực hiện Đề án tái cơ cấu theo 03 hướng tái cơ cấu tổ chức, tái cơ cấu đội tàu và tái cơ cấu tài chính nên kết quả kinh doanh đã được cải thiện rõ rệt, lợi nhuận sau thuế của công ty mẹ là 490,30 tỷ đồng. Tuy nhiên, lợi nhuận của năm 2021 chưa đủ bù đắp hết lỗ lũy kế và nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty đến ngày 31/12/2021 vẫn còn âm -420,58 tỷ đồng.

2. Giải pháp và lộ trình khắc phục

2.1. Giải pháp khắc phục

Hiện nay, Công ty đang khai thác 3 nhóm tàu là tàu hàng rời, tàu dầu sản phẩm và tàu container. Các tàu đều hoạt động rộng khắp trên các tuyến trong nước và quốc tế.

Trong 6 tháng đầu năm, Công ty đã tiếp tục tận dụng những thời điểm thị trường khởi sắc để ký các hợp đồng với mức cước tốt cho đội tàu, đội tàu Công ty hiện hoạt động ổn định và có hiệu quả. Dù dự kiến thị trường trong thời gian còn lại của năm 2022 vẫn tiềm ẩn rủi ro và nhiều thách thức, đặc biệt là việc giá nhiên liệu tăng cao sẽ ảnh hưởng đến hoạt động của đội tàu. Tuy nhiên, Công ty sẽ tiếp tục tăng cường áp dụng các giải pháp về kinh doanh để nâng cao hiệu quả quản lý và khai thác đội tàu gồm:

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường để lựa chọn các Hợp đồng vận chuyển, các phương án khai thác tàu phù hợp, hiệu quả nhất

- Thực hiện triệt để tiết giảm chi phí trong quản trị, điều hành và sản xuất kinh doanh.

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đặc biệt là quản lý nhiên liệu, phụ tùng, vật tư, bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên để giảm tiêu thụ, chống thất thoát, giảm chi phí. Nâng cao hơn nữa công tác quản lý kỹ thuật, vật tư, nhiên liệu, bảo quản bảo dưỡng.

2.2. Lộ trình khắc phục

Quý 1/2022, lợi nhuận sau thuế của Công ty đạt 55,75 tỷ đồng. Trên cơ sở kết quả quý 2 và dự báo 6 tháng cuối năm, Công ty phấn đấu sẽ hoàn thành vượt mức kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 và bù đắp hết số lỗ lũy kế này khi kết thúc năm tài chính 2022.

Trên đây là giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam về đưa ra biện pháp và lộ trình khắc phục tình trạng chứng khoán bị cảnh báo.

Trân trọng báo cáo.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTH.

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ




Nguyễn Quang Minh