

Số: 378 /VOSCO-KHĐT  
V/v giải trình khả năng hoạt động  
liên tục

Hải Phòng, ngày 22 tháng 4 năm 2014

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

Công ty: Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (VOSCO) - Mã: VOS  
Trụ sở chính: 215 Lạch Tray, phường Đằng Giang, quận Ngô Quyền, Hải Phòng  
Điện thoại: 031-3.731 033 Fax: 031-3.731 007  
Email: [pid@vosco.vn](mailto:pid@vosco.vn) Website: [www.vosco.vn](http://www.vosco.vn).

### **Nội dung công bố thông tin**

Căn cứ vào khoản 4, điều 10 của Thông tư: 52/2012/TT-BTC ngày 5/4/2012 của Bộ Tài Chính, Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam - Vosco (Mã chứng khoán: VOS) xin giải trình lưu ý của kiểm toán (Công ty TNHH Kiểm toán và tư vấn A&C) trong Báo cáo tài chính hợp nhất cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2013 về khả năng hoạt động liên tục của Công ty: “Năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2013 hoạt động kinh doanh của Công ty bị lỗ. Ngoài ra tại ngày 31/12/2013 nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn. Các yếu tố này ảnh hưởng đến khả năng hoạt động liên tục của Công ty.”

#### **Các nguyên nhân :**

Mặc dù 2013 đã có những kỳ vọng về sự phục hồi kinh tế thế giới nhưng kết quả không được như mong đợi. Các công ty hoạt động trong lĩnh vực vận tải biển trong đó có Vosco cũng bị ảnh hưởng dẫn đến việc cân đối tài chính của Công ty không thuận lợi, ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh chung với doanh thu giảm do giá cước, tiền thuê tàu giảm, nguồn hàng khan hiếm. Trong khi đó, chi phí cho hoạt động đội tàu luôn duy trì ở mức cao, việc giá dầu tăng cao dẫn đến chi phí nhiên liệu chiếm tỷ trọng lớn nhất trong giá thành vận tải khiến cho doanh thu không đủ bù đắp chi phí, ảnh hưởng trực tiếp đến hiệu quả kinh doanh của Công ty

#### **Biện pháp khắc phục:**

Ngân hàng TMCP Hàng Hải (Ngân hàng Hàng hải) và Ngân hàng TMCP Đại Dương (Ngân hàng Đại Dương) cam kết sẽ tiếp tục bổ sung hạn mức tín dụng cho vay để công ty duy trì hoạt động sản xuất kinh doanh. Cụ thể như sau:

- Hợp đồng tín dụng đang thực hiện với hạn mức 200 tỷ đồng, số 0038/2013/HĐDCVTHM-OCEANBANK.CNHP ngày 31/7/2013 được ký với Ngân hàng Đại Dương;



- Thông báo cấp hạn mức tín dụng số 20/2014/CV- MSBHP ngày 08/01/2014 về việc phê duyệt hạn mức tín dụng của Công ty là 150 tỷ đồng.

Bên cạnh đó, Công ty đã tích cực đàm phán với các ngân hàng và tổ chức tín dụng tài trợ vốn để khoan nợ gốc và miễn, giảm lãi. Đến nay, hầu hết các ngân hàng đã chấp thuận cho Công ty cơ cấu lại các khoản vay của các dự án theo hướng giãn trả nợ và kéo dài tương ứng thời gian trả nợ gốc trong khoảng 3 năm với số giảm từ 80% - 100% nghĩa vụ trả nợ gốc của các hợp đồng tín dụng đã ký trước đây. Cụ thể, số nợ gốc phải trả năm 2014 dự kiến quy đổi là khoảng 138 tỷ đồng so với nghĩa vụ của các hợp đồng tín dụng cũ là 480 tỷ đồng (giãn trả nợ gốc năm 2014 là 342 tỷ đồng). Như vậy, dòng tiền của Công ty hoàn toàn đảm bảo được khả năng hoạt động liên tục.

Ngoài ra, để dự phòng những phát sinh bất lợi trong quá trình sản xuất kinh doanh và bù đắp số lỗ của hoạt động tài chính, căn cứ vào kết quả sản xuất thực tế Công ty sẽ thực hiện một số biện pháp bổ sung để đảm bảo mục tiêu tối thiểu phải cân bằng được thu chi năm 2014 là thanh lý 1 đến 3 tàu đã hết thời gian khấu hao với giá trị thị trường khoảng 2-5 triệu Usd/ tàu, thực hiện việc chuyển nhượng quyền sử dụng đất tại Hà Nội và Tp. Hồ Chí Minh để góp phần cải thiện kết quả kinh doanh và bổ sung dòng tiền.

Xin đính kèm theo đây là các hợp đồng đã được Người đại diện theo pháp luật của Công ty ký xác nhận sao y bản chính:

1. Hợp đồng tín dụng hạn mức 200 tỷ đồng, số 0038/2013/HĐDCV TÀI BIÊN OCEANBANK.CNHP ngày 31/7/2013 được ký với Ngân hàng Đại Dương;
2. Thông báo cấp hạn mức tín dụng số 20/2014/CV- MSBHP ngày 08/01/2014 về việc phê duyệt hạn mức tín dụng của Công ty là 150 tỷ đồng.

Trân trọng cảm ơn và kính chào ./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- P. TCKT;
- Lưu:VT, P. KHĐT .



**TỔNG GIÁM ĐỐC**

**Cao Minh Tuấn**

**Ý kiến của tổ chức kiểm toán:**

Chúng tôi đã phát hành Báo cáo soát xét số 146/2014/BCTC-KTTV-KT3 ngày 19/3/2014 về BCTC hợp nhất năm 2013 của Công ty CP Vận tải biển Việt Nam có dạng ý kiến lưu ý về khả năng hoạt động liên tục, Cơ sở đưa ra ý kiến này phù hợp với hướng dẫn của Chuẩn mực kiểm toán Việt Nam số 570 – “Hoạt động liên tục”.

Trong quá trình soát xét, chúng tôi nhận thấy các giải trình nêu trên của Công ty Vận tải biển Việt Nam là phù hợp với tình hình tài chính cũng như tình hình hoạt động hiện nay của Công ty.



**Nguyễn Hoàng Đức**