

Số: 310 /BC-BKS

Hải Phòng, ngày 18 tháng 4 năm 2017

**BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT TẠI  
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2017**

Kính thưa Quý cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam

- Căn cứ chức năng và nhiệm vụ của Ban Kiểm soát được quy định tại Luật Doanh nghiệp và Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

- Căn cứ Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2016 của Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn A&C; tình hình hoạt động, báo cáo và hồ sơ của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam trong năm tài chính 2016,

Tôi xin thay mặt Ban Kiểm soát của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam báo cáo trước Đại hội các nội dung như sau:

**I. HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT**

- Ban Kiểm soát đã thực hiện việc giám sát hoạt động và việc tuân thủ theo các quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty đối với Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc và các Người quản lý khác trong việc quản lý, điều hành Công ty;

- Kiểm tra và giám sát việc thực hiện kế hoạch lợi nhuận của Công ty, kiểm tra tính hợp pháp, hợp lý của các hoạt động kinh doanh năm 2016 theo các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông năm 2016;

- Kiểm tra và giám sát việc ban hành các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị và Ban Điều hành;

- Xem xét báo cáo kiểm toán của Công ty Kiểm toán, báo cáo tình hình kinh doanh, báo cáo đánh giá công tác quản lý, điều hành Công ty năm 2016;

- Ban Kiểm soát đã họp cùng Hội đồng quản trị Công ty nhằm đánh giá kết quả hoạt động kinh doanh, công tác quản trị và điều hành công ty, xem xét việc tuân thủ và chấp hành các quy định về đảm bảo an toàn trong kinh doanh, các rủi ro tiềm ẩn. Các thành viên Ban Kiểm soát tham gia đầy đủ các kỳ họp của Ban Kiểm soát và Hội đồng quản trị Công ty. Hoạt động của Ban Kiểm soát nhằm đảm bảo các quyết định và kế hoạch kinh doanh của Ban Điều hành Công ty đều xuất phát từ lợi ích phát triển công ty và từ quyền lợi chung của các cổ đông.

Ban Kiểm soát hiện tại bao gồm hai thành viên: một Trưởng ban và một Kiểm soát viên. Trong năm 2016, các KSV đã nhận số tiền thù lao chi tiết như sau:

STT	Họ và tên	Chức danh	Giai đoạn	Thù lao đã nhận trước thuế (VND)
1	Nguyễn Trung Kiên	Trưởng ban KS	T1-T4/2016	20,000,000
2	Đỗ Tuấn Nam	Trưởng ban KS	T5-T12/2016	15,000,000
3	Đặng Hồng Trường	KSV	T1-T12/2016	28,000,000
4	Hoàng Việt	KSV	T1-T4/2016	16,000,000
	<b>Tổng cộng</b>			<b>79,000,000</b>

Ngày 16/8/2016, Hội đồng quản trị có Nghị quyết số 91/NQ-HĐQT tại kỳ họp thứ 14 thống nhất HĐQT, Ban Kiểm soát tạm ngừng không nhận thù lao từ tháng 8/2016 để chia sẻ khó khăn với Công ty.

## II. KẾT QUẢ GIÁM SÁT HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH VÀ THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT ĐHĐCĐ THƯỜNG NIÊN NĂM 2016

### 1. Về thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh

Hiện nay, Công ty đang sở hữu 17 tàu, bao gồm 13 tàu hàng khô, hàng rời, 02 tàu dầu sản phẩm và 02 tàu container với tổng trọng tải là 452.852 dwt, tuổi bình quân 13,93 tuổi. Nếu tính thêm 02 tàu container thuê bareboat và 02 tàu hàng khô thuê định hạn thì tổng số tàu là 21 chiếc với tổng trọng tải là 510.457 dwt.

Công ty đang gặp nhiều thách thức từ thị trường vận tải biển cả trong nước và quốc tế, từ các đối thủ cạnh tranh ở khu vực và tại Việt Nam. Tại thị trường nước ngoài, sau một thời gian dài khó khăn, quy mô đội tàu giảm và tàu già hơn nên việc tìm kiếm các hợp đồng COA gặp nhiều khó khăn. Trong khi đó, cơ hội để đầu tư phát triển và trẻ hóa đội tàu nhằm tăng sức cạnh tranh lại gần như không còn trong kế hoạch ngắn hạn do hậu quả của khủng hoảng kinh tế kéo dài, các Ngân hàng hiện tại không cho vay mua tàu biển.

Tại thị trường trong nước, khi tham gia đấu thầu các dự án vận chuyển than thì Chủ dự án có những quy định như thời gian duy trì hợp đồng trong trường hợp thắng thầu chỉ khoảng 03 – 05 năm trong khi muốn thực hiện được thì phải đầu tư tàu phù hợp và khoảng thời gian phải kéo dài tới 10 năm mới có hiệu quả. Mặt khác, các Chủ dự án lại chuyển sang mua hàng ngắn hạn theo hình thức CIF. Tuy nhiên, với gói chào này thì Công ty không đủ điều kiện chào thầu do

không được mua bán hàng hóa nên phải vận chuyển lại qua một số công ty trung gian khác.

Với 03 nhóm tàu của Công ty hiện nay:

- Nhóm tàu hàng khô: Với đánh giá cung cầu vận tải trong những năm gần đây có thể nhận định rằng thị trường vận tải biển thế giới trong thời gian ngắn sắp tới không có nhiều biến động và thường xuyên duy trì ở mức yếu. Đội tàu của Vosco đang phải cạnh tranh rất khốc liệt với các chủ tàu tư nhân đối với các size tàu dưới 3 vạn tấn do giá tàu giảm sâu, chi phí đầu tư thấp. Lượng cung tàu đóng mới vẫn gia tăng lớn hơn lượng tàu phá dỡ.

Nhóm tàu dầu sản phẩm: Công ty có 02 tàu, trong đó 01 tàu đã 16 tuổi nên gặp nhiều khó khăn khi vetting tàu của các Oil Majors và trong việc ký hợp đồng.

Nhóm tàu container: Chủ yếu khai thác tuyến nội địa nhưng hiện nay sự cạnh tranh tại thị trường này rất lớn do cung tàu đang dư thừa nên hàng hóa khan hiếm và một số chủ tàu mới đầu tư tàu với chi phí thấp, đưa ra mức cước thấp hơn để giành thị phần.

Giá cước vận tải năm 2016 tàu hàng khô và tàu container thấp hơn nhiều so với dự kiến dẫn đến ảnh hưởng đến doanh thu sụt giảm không đạt kế hoạch đặt ra.

Khối lượng hàng hóa vận chuyển năm 2016 là 5,61 triệu tấn, đạt 102,06% kế hoạch năm 2016 và bằng 89,44% so với năm 2015. Tuy nhiên, do giá cước quá thấp nên tổng doanh thu của Công ty năm 2016 chỉ là 1.315,61 tỷ đồng, đạt 83,98% kế hoạch năm 2016 và bằng 77,09% so với cùng kỳ năm 2015, trong đó doanh thu vận tải là 1.129,60 tỷ đồng, đạt 83,83% kế hoạch năm và bằng 75,18% so với năm 2015.

- Năm 2016, Đại hội đồng cổ đông giao hạn chế tối đa số lỗ, lợi nhuận trước thuế theo BCTC hợp nhất của Công ty là -353,81 tỷ đồng (trong đó, riêng chi phí tài chính là 177,86 tỷ đồng; Chi phí khấu hao là 382,68 tỷ đồng). Nguyên nhân chủ yếu do doanh thu vận tải sụt giảm mạnh và Công ty chưa tái cơ cấu nợ được với Ngân hàng Phát triển Việt Nam (VDB) đối với khoản vay đóng mới.

## 2. Về Báo cáo tài chính

Một số chỉ tiêu tài chính trên Báo cáo tài chính tổng hợp năm 2016:

Stt	Chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2016	Năm 2015	So sánh tuyệt đối 2016 - 2015
<b>I</b>	<b>Tổng tài sản</b>	<b>Đồng</b>	<b>4,225,963,306,769</b>	<b>4,565,342,776,566</b>	<b>(339,379,469,797)</b>
1	Tài sản ngắn hạn	Đồng	623,420,622,187	657,325,319,277	(33,904,697,090)
2	Tài sản dài hạn	Đồng	3,602,542,684,582	3,908,017,457,289	(305,474,772,707)
<b>II</b>	<b>Tổng nguồn vốn</b>	<b>Đồng</b>	<b>4,225,963,306,769</b>	<b>4,565,342,776,566</b>	<b>(339,379,469,797)</b>
1	Nợ phải trả	Đồng	3,606,531,737,966	3,581,861,281,693	24,670,456,273
1.1	Nợ ngắn hạn	Đồng	707,607,495,111	541,044,654,906	166,562,840,205
1.2	Nợ dài hạn	Đồng	2,898,924,242,855	3,040,816,626,787	(141,892,383,932)
2	Vốn chủ sở hữu	Đồng	619,431,568,803	983,481,494,873	(364,049,926,070)
	Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối	Đồng	(810,261,762,266)	(446,211,836,196)	(364,049,926,070)
	Lợi nhuận sau thuế năm nay	Đồng	(364,049,926,070)	(296,542,420,892)	(67,507,505,178)
<b>III</b>	<b>Tiền và tương đương tiền cuối kỳ</b>		<b>70,800,075,239</b>	<b>86,535,684,437</b>	<b>(15,735,609,198)</b>

Căn cứ Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, Công ty đã ký hợp đồng thuê Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn A&C kiểm toán BCTC năm 2016. Kiểm toán viên độc lập cũng đã đưa ra ý kiến và Ban Kiểm soát cũng thống nhất với ý kiến:

*“Báo cáo tài chính năm 2016 của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2016, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính hợp nhất, báo cáo tài chính tổng hợp”.*

### 3. Công tác quản lý và đầu tư tài sản cố định & xây dựng cơ bản, quản lý và đầu tư tài chính

- Kế hoạch mua tàu: Thị trường vận tải biển năm 2016 chưa có tín hiệu phục hồi trong trung hạn nên Công ty chưa thực hiện kế hoạch mua tàu mà hiện tại tăng năng lực vận chuyển qua hình thức thuê tàu định hạn và thuê tàu trần khai thác.

- Kế hoạch bán tàu: Công ty đã thực hiện việc bán 02 tàu Vĩnh Phước và Tiên Yên theo Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông năm 2016, tái cơ cấu triệt để các công ty con: đóng cửa 02 Chi nhánh, 01 công ty con, giảm tỷ lệ sở hữu tại 01 công ty con xuống dưới 50% vốn điều lệ và thoái vốn tại 01 công ty con xuống dự kiến còn 36,36%. Bước đầu, hiệu quả của các Chi nhánh và Công ty con đã được cải thiện với tất cả Chi nhánh, Công ty con đều có lãi trong năm 2016.

- Thoái vốn đầu tư tại Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam: Mặc dù rất tích cực tìm kiếm, đăng báo tìm nhà đầu tư quan tâm nhưng do thị trường chứng khoán không thuận lợi nên hiện tại Công ty chưa thực hiện được việc thoái vốn tại Maritime Bank.

- Công ty đã thực hiện quản lý, sử dụng, trích khấu hao theo quy định tại Thông tư số 45/2013/TT-BTC ngày 25/4/2013 của Bộ Tài chính và các văn bản hướng dẫn.

- Công ty đã mua bảo hiểm đầy đủ với giá trị phù hợp cho các tài sản cố định theo đúng quy định.

- Công ty đã trích lập dự phòng phải thu khó đòi theo đúng quy định.

- Về tổng quỹ lương, Công ty thực hiện 119,44 tỷ đồng, bằng 99,65% so với kế hoạch và giảm mạnh chỉ bằng 70,46% so với năm 2015.

#### 4. Đánh giá khả năng thanh toán/ trả nợ:

Chỉ tiêu	31/12/2016
<i>Chỉ tiêu hoạt động (DT thuần/Tổng TS)</i>	0,27
<i>Chỉ tiêu thanh toán:</i>	
- Khả năng thanh toán tổng quát (Tổng TS/Nợ phải trả)	1,17
- Khả năng thanh toán hiện hành (Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn)	0,88
- Khả năng thanh toán tức thời (Tiền và các khoản tương đương tiền/Nợ ngắn hạn)	0,75
<i>Chỉ tiêu nguồn vốn:</i>	
- Nợ phải trả/Tổng tài sản	0,85
- Nợ phải trả/Vốn CSH	5,82
<i>Chỉ tiêu tài sản</i>	
- Tài sản dài hạn/Tổng tài sản	85,25%
- Tài sản ngắn hạn/Tổng tài sản	14,75 %

Công ty đang gặp khó khăn trong việc đảm bảo thanh toán các khoản nợ dài hạn.

### **III. KẾT QUẢ GIÁM SÁT ĐỐI VỚI HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN ĐIỀU HÀNH CÔNG TY**

Qua công tác kiểm tra, giám sát Ban Kiểm soát nhận thấy:

Công tác điều hành sản xuất kinh doanh của Hội đồng quản trị, Ban Điều hành Công ty trong năm 2016 đã tuân thủ Luật Doanh nghiệp, Điều lệ hoạt động, Nghị quyết của ĐHĐCĐ/HĐQT, các quy định pháp luật có liên quan.

Hội đồng quản trị đã tiến hành họp định kỳ để triển khai Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, các thành viên HĐQT tham dự cuộc họp đầy đủ theo quy định.

Công ty đã bổ sung một thành viên HĐQT chuyên trách là ông Lê Quang Chính, đại diện của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam cho thời gian còn lại của nhiệm kỳ 2013-2018; đủ số lượng thành viên theo Điều lệ công ty quy định.

Hội đồng quản trị đã ban hành 40 Nghị quyết, Quyết định liên quan đến các vấn đề sắp xếp lại bộ máy tổ chức của công ty nhằm đảm bảo tinh gọn và phục vụ sản xuất kinh doanh, hoàn thiện các quy trình, quy chế quản trị doanh nghiệp. Trong năm 2016, Ban Điều hành Công ty đã thực hiện nhiều giải pháp đảm bảo doanh thu, sử dụng hiệu quả nguồn nhân lực và tài sản, tiết kiệm chi phí; tuy nhiên Công ty chưa đạt được các chỉ tiêu của Đại hội đồng cổ đông đặt ra do những nguyên nhân chính từ thị trường vận tải biển.

### **IV. BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ SỰ PHỐI HỢP HOẠT ĐỘNG GIỮA BAN KIỂM SOÁT VỚI HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, TỔNG GIÁM ĐỐC**

Ban Kiểm soát đã phối hợp chặt chẽ với Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc trong việc thực hiện chức năng nhiệm vụ được giao. Hội đồng quản trị và Tổng Giám đốc đã tạo điều kiện thuận lợi để Ban Kiểm soát thực hiện nhiệm vụ. Cung cấp đầy đủ các thông tin và tài liệu liên quan đến hoạt động của Tổng công ty. Ban Kiểm soát được mời tham dự đầy đủ các cuộc họp của Hội đồng quản trị của Công ty.

Ban Kiểm soát xem xét kết quả và thẩm định Báo cáo tài chính, Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh, Báo cáo kiểm toán của Công ty A&C; xem xét ý kiến phản hồi của Ban lãnh đạo Công ty trước khi trình Hội đồng quản trị và Đại hội đồng cổ đông. Ban Kiểm soát cũng đã thực hiện giám sát đối với hoạt động quản lý, điều hành, tình hình quản lý và sử dụng vốn, khả năng thanh toán, công tác kiểm tra, kiểm soát nội bộ, tình hình ghi chép sổ sách kế toán và lập báo cáo tài chính hàng quý.

## V. KHUYẾN NGHỊ CỦA BAN KIỂM SOÁT

Mặc dù tình hình tài chính của Công ty rất khó khăn do doanh thu sụt giảm mạnh và chịu sự cạnh tranh khốc liệt của đội tàu tư nhân nhưng để duy trì hoạt động ổn định và giảm thua lỗ, Công ty cần thực hiện các biện pháp:

- Tập trung tái cơ cấu nợ với các Ngân hàng;
- Phối hợp với các công ty trong cùng Tổng công ty Hàng hải tiếp tục đẩy mạnh triển khai các hoạt động “mua chung”; logistics và phát triển hàng “door to door” trên cơ sở tuyến vận tải biển container nội địa để cắt giảm chi phí, duy trì thị phần vận chuyển và tăng cường khả năng cạnh tranh với các công ty vận tải biển khác.

## VI. KẾ HOẠCH CÔNG TÁC NĂM 2017

Thực hiện đúng quyền hạn và trách nhiệm của Ban Kiểm soát theo qui định tại Điều lệ Công ty và nhiệm vụ ĐHĐCĐ thường niên năm 2017 trong đó tập trung kiểm tra, giám sát các công việc chủ yếu sau:

- Tiếp tục thực hiện nhiệm vụ kiểm tra giám sát các hoạt động điều hành, quản lý kinh doanh, công tác đầu tư theo chức năng, nhiệm vụ quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ của Công ty;

- Thẩm định báo cáo tài chính, đánh giá hiệu quả hoạt động và khả năng thanh toán nợ, tình hình quản lý, bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu; Phối hợp với các cơ quan chức năng của Nhà nước, các đoàn kiểm tra, kiểm toán trong việc kiểm tra, giám sát công tác quản lý, hoạt động sản xuất kinh doanh tại đơn vị, giám sát việc thực hiện các kiến nghị tại Biên bản các đoàn kiểm tra, kiểm toán;

- Giám sát việc chấp hành các quy định của Pháp luật, Điều lệ tổ chức hoạt động, tình hình thực hiện các Quy chế, Nghị quyết, Quyết định của Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị Công ty, tình hình thực hiện các Nghị quyết, Quyết định, Chỉ thị của cơ quan quản lý cấp trên;

- Thực hiện các công việc khác của Ban Kiểm soát theo yêu cầu của ĐHĐCĐ.

Trân trọng báo cáo!

Nơi nhận:

- ĐHĐCĐ;
- HĐQT, Ban ĐH;
- Lưu: VT, Ban KS,

**TM. BAN KIỂM SOÁT**

**TRƯỞNG BAN**



**Đỗ Tuấn Nam**